



Gas och rök !

På bilden ovan sker allt arbete i acetylengasljus.

Och brandmännen arbetar frenetiskt med att släcka branden - och har det inte slutat ryka idag - så håller de väl på ännu!





Skrivare: Kjell Palén
Foto: Kjell Palén

Tåget har just lämnat SVARTVIK – med FREJ i bakgrunden.



Svartviksdagarna

Dessa dagar genomfördes 27-28 augusti. Som vanligt kördes 2 utfärder på lördag och 2 på söndag, med totalt ca 280 betalande resenärer. Med intäkter även från fikaförsäljning i restaurangvagnen lyckades vi skrapa ihop ca 9.000:-. I år var operatören Malmbanans Vänner. De skulle ändå hit och skrota lokomotorn Z3 284 – eller i varje fall plocka reservdelar för den de har i Karlsvik.

Själv var jag mycket handikappad av kraftigt ryggskott, så den enda egentliga insatsen jag kunde göra för OKBv, förutom att försöka ta några bilder, var att betala en biljett och åka med tåget en tur. Det var i och för sig en intressant upplevelse. Många barn flängde från det ena fönstret till det andra för att få se så mycket som möjligt. Här blev "tunneln" under E4 vid Stockvik en stor sensation! Däremot verkar rundgången i Stockvik dra ut på tiden i längsta laget för våra yngre resenärer, kanske runt 10 år. – Min reflexion blev att en liten guidning ombord skulle kunna hjälpa upp detta.

Om någon går runt i tåget, stannar upp i varje kupé eller avdelning och berättar kortfattat om OKBv, vårt syfte, vår verksamhet och kanske framför allt berättar om vårt unika tågsätt, pansartåget, som ju faktiskt är en del i den nationella bevarandepolan – så skulle resan kunna bli ännu mer intressant och ge lite mera att tänka på för våra resenärer. Och att ha åkt med pansartåget kanske kan sätta något litet extra spår i minnet av resan, åtminstone för de i den tidigare skolåldern.

Andra iakttagelser under dagarna var t ex hur outtröttligt vår mycket erfarna instruktionsföreläsare Arne Bruman är. Trots sin ålder och handikapp krånglar han sig upp i

Tåget vid plattformen på SVARTVIK.





hytten och kan där göra en jättefin insats ! I år körde han för filminspelningen under fredagen. – Vidare uppmärksammade jag hur Magnus Eriksson, direkt när tåget återkom efter första turen, smög sig in i restaurangvagnen och hämtade tomma termoskannor och vattendunken för påfyllning uppe på Hyllan. Erfarna herrar, som vet vad som ska göras utan att någon talar om det för dem !



Jan Långström, MBV, i hytten på Z3 284 störs i sitt reservdelsplockningsarbete av telefonsamtal.

Magnus Eriksson på språng mot Hyllan med tom termos och vattenkanna.



Skrivare: Kjell Palén

Foto: Kjell Palén



Järnvägs- museidagen - - Motordag

En resa med MBV på OKB spår

Årets museidag, en vacker och solig höstdag 2011-09-17, kallades Motordag – och gick förstås mycket i motorernas tecken ! Närmare 4.000 besökare lockade den ! Är Du medlem i Järnvägsmusei Vänner har Du redan fått SIDOSPÅR 3/11 – och kunnat njuta av 15-talet bilder ur Rolf Stens kamera, som visar på mångfalden av motorer av alla de slag.

Träffar man inte Gert Ekström under året har man alltid chansen att skaka hand med honom och växla några ord på Järnvägsmuseidagen, där han sedan många år är "speaker". I år lämnade han ibland över mikrofonen till Bosse "Bildoktorn".

Själv var jag engagerad för ett par guidningar på Nynäs/Blåsåsen, dvs järnvägsmuseets stora "förråd" av fordon på gamla Gävle-



En av två 1948 engelskbyggda ångkranar i Sverige, Cowans-Sheldon & Co Ltd; Carlisle, Qan 30-74-946 o 011-2 förr stationerad i Ånge, var igång.

Framdel av gammal Scania med remdrivning av en stenkross, modell Å, som kördes och producerade makadam. Bortom krossen syns en del av den ganska omfattande boom-anläggningen, som byggts upp och där många underligheter kördes fram och åter.

Dala J:s verkstadsområde. Då varje tur tar 1½ timme inklusive resa, hinner man precis med att stoppa i sig lunchen däremellan. Enda tillfället att se sig omkring på museiområdet är första timmen på morgonen och en stund innan det är slut för dagen. – Så jag kommer mest att berätta om resan till och från, som vi OKBv:are hade möjligheten att få avnjuta tillsammans med Malmbanans Vänner i tåg från Karlsvik. De lämnade Gammelstad redan tidigt på fredag morgon – och beräknades vara hemma på måndag morgon !

Vi välkomnades ombord och fick en folder, som förutom att önska alla en trevlig resa, innehöll tidtabeller och information om resan. Vi fick kliva på inför avgång från Sundsvall C 05.43 – jag var lite tidig så jag hann kliva



Här, vid frukosten i caféavdelningen, koncentrerade jag mig helt på att försöka fånga den lille Långström-aren (i pappa Martins knä) i rätt ögonblick ! Att varken farmor eller farfar "hängde med" missade jag helt ! Jag ville dokumentera MBVs återväxt !



Malmbanans Vänners tåg har just anlänt till Gävle C.

En tjugig brandbils-"kabriolett"* av märket REO.*

*Här sitter Bengt Sundin på *"sin"* plattformstruck, omgiven av ett par andra funktionärer – med en teakläd 20-tals Co8 i bakgrunden.*



▶ på långt ner på plattformen, där man stått under natten ansluten till värme-post, innan man backade upp tåget för påstigande – och klev av på Gävle C 09.10. Jag promenerade ner till museet för att hinna med lite funktionärsinformation och sätta på mig funktionärsbricka innan man öppnade för allmänheten. – Hemresan startade kl 17.00 och vi var hemma 20.55.

Mina anteckningar om tågsammansättningen är: Du 444, WL3 4562 (FÅVb, Vn5), (RB4G) 3581, F5A 55180 – och lite kryptiska krumelurer som tyder på: Qgb 944 o 036-8 och kanske Oms 371 5 144-2. Du 444 var ju en gammal bekant, som Karin och jag tidigare åkt efter då KJmf varit ute på långresor. MBV syfte med resan var bl a att ta hem några fordon från SJVM i Gävle. Från Sundsvall norrut kopplade man också på f d Stockviksverkens Lgjs, med reservdelar från Z3 284, vilken MBV-are skrotade i Svartvik i samband med Svartviksdagarna.

Efter avgång Sundsvall C, serverades frukost, vilken kunde avnjutas i caféavdelningen i vagn 3581. Byggt 1944 av ASJL, ombyggt 1971 av SJM/SJ Huvudverkstad, Malmö från

en "B8/B7" till B3 och någon gång 1984-87 till RB4. – Efter frukosten flyttade vi över i sittavdelningen där fortsatt gemytlig samvaro och mycket pratande med våra värdar fortsatte ända till Gävle. På hemresan blev det i stället en god middag i caféavdelningen. – Även om Rolf Nord hade någon slags "tågtjänst" och då och då kallades ut, hade han gott om tid att umgås med sina resenärer liksom Jan Långström. Jag tyckte vi hade mycket givande konversation hela resan – egentligen blev väl tiden alldeles för kort ! Men MBV-arna borde ju haft mycket tid att prata hela den övriga vägen hit och hem – genom halva Sverige !

Tack, MBV, för en mycket trevlig resa !

En stor samling Fordar av äldre modell, många med enbart hel- och halvfart.



(T41 200 "Custom" drar ett timmertåg på spåret mot Uppsala. SJVM kallar den custom, eftersom den har 6 raka rör och är ganska ljudlig. Loket är även "naket" – utan luckor.)

