

Nytt förstudiemöte:

”Med tåg för utveckling av besöksnäringsen i Svartvik”

Söndag 4/3 kl 17.00

Plats: Fridhemsgatan ”Lilla SJ”.

Söndag den 19/2 var vi 15 närvarande.

Några hade gjort ”hemläxan” – Arne Bruman och Martin Wisten. Rune Lindgren hade tagit fram ett Informationspaket, i alla fall början på ett. Det är ”häftigt” och lockande att titta på för våra framtida resenärer. Meningen är att varje fordon ska finnas på en sida, med ett par bilder (exteriört och interiört), en vagnsplan med sittplatser och lite mera allmän historik om fordonet. Inledningsvis finns ett par sidor med lockande bilder och en sida med mera allmän information om våra fordon. - Mats Holmgren hade tagit fram ett A3-blad för våra fordon samt fyllt i vad han vet om fordonens status - MEN där finns fortfarande mycket att fylla i ! **Och detta bör vara klart till den 4/3!**

Det är ju besöksnäringsen i Svartvik som ska utvecklas. Bl a finns visst planer på en ”förbättrad” husbils camping. Här kanske kan komma ytterligare argument ur denna förstudie. Tyvärr kunde varken Sven Nordström eller Mats Johansson från Sundsvalls Museum närvara.

Det finns planer på att inbjuda tänkbara entreprenörer till ett första informationsmöte, prel. tisdag 13/3, då man börjar 09,30 med en snabb rundvandring i OKBv:s del av Massamagasinet för att deltagarna ska ha ett hum om vad vi fortsättningsvis ska prata om. Förutom Njurundaföretagare räknar man med att inbjuda t ex Länsstyrelsen, Miljökontoret, Stadsbyggnadskontoret och turistentreprenörer.

Kan vandrarhem, servering, järnvägsresor lämnas ut på entreprenad ? Vad orkar Sällskapet OKBv med ? Lokalfrågan och andra underhållsfrågor ska även beröras. Men vi har mera som ska bearbetas ! För att förstudien ska kunna nå sitt syfte ska bl a följande frågor besvaras - fick vi höra redan vid första mötet 5/2 !:

- Vad kan och ska göras med tågen och järnvägen?
Frågeställningen gäller både upplevelser/aktiviteter och interiörer/exteriörer.
- Hur ser marknaden ut ?
- Vem ska göra det ?
- Vad kostar det och vilka resurser behövs på kort och lång sikt ?
- Vilka ska samarbeta och hur ska det organiseras ?
- Vilka effekter får det ?
- Hur ser förutsättningarna ut ?
- Vem äger utvecklingsansvaret ?
- Lokaler ?
- Tidsplan för ett genomförande ?

Förstudien behöver Din och OKBv:s hjälp med att förstå vilka resurser som OKBv har:

- Lok och vagnar
- Tillstånd
- Lokförare
- Annat
- Räls
- Lokaler/ytor
- Mekaniker

Vi har alltså mycket mer att tänka på ! Och hur blir detta klart inför söndagen ? Hälsningar: Kjell Palén



Ansvarig utgivare: OKBv:s ordförande



OstKustBanans vänner
Medlemsbiljett för
2012



OKBv
Svartviksvägen 22,
862 33 KVISSLEBY
Telefon:
060-56 15 24
www.okbv.se

Namnteckning _____

Nya medlemsbiljetter under tryckning

... bifogas med Skenbladet till alla som betalt sin medlemsavgift för 2012,

Motivet är OKBv:s rälsbuss Y8 - SJ 1135 som tillsammans med UFV 2041 är deponerad hos mf Ömsköldsviks JärnvägsSällskap (ÖJS). Förhandlingar om att Öviksföreningen skall köpa loss fordonen, pågår sedan snart ett år tillbaka.

Men ännu har man inte kommit till skott. Så därför passar vi på att använda fordonet som illustration medan det tillhör föreningen.

OKBv visning för besöksnäringsen i samband med förstudien

blir tisdagen den 13 mars 2012
mellan ca klockan 10.00 - 14.00
Inkl. lunch och frågestund på herrgården.

Föreningsstämman

blir lördagen den 21 april 2012

”Tågsläppet”

blir söndagen den 22 april 2012