

Planeringsmöte inför förstudie: "Med tåg för utveckling av besöksnäringen i Svartvik"

..... eller "Från skrotupplag till attraktivt
besöksmål"!

Njurundaföretagarna, som ligger bakom denna
förstudie, vill snarast ha ett möte med OKBv
medlemmar för att lyssna på synpunkter,
komma med idéer och bolla dessa frågor fram
och tillbaka.

Vid styrelsemöte 19/1 föreslogs en söndag
snarast. Vid SJK-mötet den 25 och 29/1 togs
frågan upp med bl a Bosse Sandström på "Lilla
SJ". Vi kom fram till att mötet skulle bli av

Söndag 5/2 kl 17.00
Plats: Fridhemsgatan "Lilla SJ".

Jag nämnde att alla 9 som var där, bl a flera OKBv-
are, ska sprida denna information till så många som
möjligt. Jag kommer också själv att besöka "Lilla
SJ" nu på söndag för att fortsätta sprida budskapet.

(När jag framhöll att man inför mötet ska ha läst sista
Skenbladets artikel om förstudien klagade flera
över att "bladet" var "oläsligt" eller i varje fall mycket
svårläst! Texten "flöt ihop"! Så upplevde inte jag
det exemplar jag fått! Har fler denna åsikt?)

**Här har redaktionen gjort ett särtryck som
förmedlats via mail. Har ni inte fått den - beställ
den via mig. **Måste läsas innan söndag!!!****

Det är ju mycket viktigt att i varje fall styrelsen täm-
ligen mangrant finns på plats vid detta möte! Så
planera för detta! Ingeli Gagner kommer givetvis.

Sprid alltså t v budskapet vidare runt omkring er till
alla tänkbara!

Hälsningar: Kjell Palén

Föreningsstämman

blir lördagen den 21 april 2012

"Tågsläppet"

blir söndagen den 22 april 2012



Ansvarig utgivare: OKBv:s ordförande

Från styrelsemötet den 19 januari: "Läsplatta i stället för pappersmanualer"

Enklare hantering till lägre kostnad bör det bli om vi
övergår till modernare teknik när det gäller skriftlig
information till förare inom OKBv. Därför har Holger
Daniels tagit på sig att göra en konsekvensutredning
och en riskanalys inför en eventuell övergång till nya
tekniska hjälpmedel.

*Som synes i nedanstående urklipp från ST den 28 januari
2012 - är det fler trafikbolag som annammat denna idé.*

Ipad ersätter manualer i cockpit



Det blir lättare i cockpit när
piloterna får en Ipad. FOTO: VING

Vings flygbolag Thomas Cook Air-
lines Scandinavia blir ett av de
första i världen med att kassera
piloternas pappersmanualer och
i stället ladda informationen på
en Ipad.

- Tack vare detta kommer vi på
årsbasis att spara cirka 100 ton
bränsle och samtidig minska
CO₂-utsläppen med cirka 300 ton,
säger Vings informationschef Magdalena Öhrn.

Surfplattan uppdateras automatiskt med ny information
när piloten passerar en av flygbolagets routrar på flygplatsen.
Därmed sparar bolaget cirka en miljon pappersark som tidi-
gare skrivits ut vid uppdatering.

Tidigare har också bland annat United Airlines gått över
till Ipad i cockpit. (Respress)

Lärsonvandringar får Hollywood-touch

Nästa Skenblad

.... utkommer den 05-04-2012

Inlämns på post måndagen den 02-04-2012

Manusstopp den 19 mars 2012

Då måste redaktionen (senast) ha allt det material som
ingår i kallelsen som: Verksamhetsberättelse, Rullande
material, Handlingsplan, Motioner, Ekonomi, Revisions-
berättelse, Valberedningens förslag till styrelse, Funk-
tionärsbeskrivning etc, etc.

Vidare alla manus till artiklar - foto - etc.

Materialadress: svalstedt.bengt@telia.com